木橋造型設計理念 —— 斗栱與懸索的共融

在傳統木結構當中常見斗拱結構，也因為榫卯工藝讓木結構在地震時能產生良好的抗震能力，但是木構造雖然美觀又穩重，但難免給人沉重的感受，現代的懸索結構提供了良好的張力，若傳統的斗拱結構與張力的懸索結構交織在一起並用在橋樑上，或許能擦出不一樣的火花，便以此構想為出發

一、 結構融合：現代與傳統的結合

橋身部分使用了木結構，結構採用了傳統的梁與斗拱為橋體主要支撐結構，型鋼與鋼纜組成的懸索結構為輔助結構的設計，利用鋼纜提供額外的平衡與支撐，提升橋樑的平衡與穩定性，這種設計不僅美觀，還能有效減少橋樑木結構所帶來的沉重感。

二、 受力與穩定性：

木構與鋼纜(懸索)結合即成為整體橋梁的主要支撐結構。

1、 **木結構：**本身僅有一支大斷面直交集成板（CLT）製成的主梁，承擔著主要載重，上方採用榫接工藝製成的斗拱與梁結構，主要承擔力的傳遞與穩定。

2、 **型鋼樑與懸索結構：**兩側的鋼索不僅是裝飾，更承擔了橋樑另外的荷載，因木構下方僅一支主梁，難免給人不穩的感覺，搭配懸索結構不僅能提供支承，且肩負著平衡橋體的使命，兩相搭配起來使得橋樑受力更加均勻。

三、 整體感受：

1、 橋樑兩側運用了自然的材料作為步道，碎石與木材皆取自大自然，減少了對環境的影響、碳的排放增加了人與自然的親近，簡單的景觀綠化與點綴，包含小樹、草坪、花、樹籬和步道，強調生態及友善性。

2、 橋面較寬，人車分道行人和車輛皆可雙向通行，欄杆造型簡單並用圓桿與方桿區分人行路與車行路降低了人車爭道的風險，護欄設計簡潔，確保安全的同時不影響美觀，木材也有穩定心理的功能。



